

Акцент

Навести на дорогах порядок

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев утвердил стратегию безопасности дорожного движения на 2018–2024 годы



Более 85 процентов аварий происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями

ФОТ Андрей Серебряков

Стратегия безопасности дорожного движения определяет основные направления деятельности различных органов власти по достижению небывало пока у нас результата. А именно – намечено сократить социальные риски до четырёх погибших на 100 тысяч населения. Причём это промежуточная цель. Глобальной целью поставлено к 2030 году свести аварии с погибшими к нулю.

Но для реализации стратегии требуется ещё и тактика – те самые меры, которые МВД должно разработать в течение полугодия. Но можно предположить, какие меры будут выработаны в отношении автовладельцев.

Ответственность будет увеличена, например, за управление в нетрезвом виде, а также за отказ от медосвидетельствования. Ведь согласно данным, приведённым в стратегии, каждое десятое ДТП происходит по вине нетрезвого водителя. Количество жертв пьяных аварий за десятилетие увеличилось на 78,8 процента. Предложение ввести уголовную ответственность за то, что водитель, ранее лишённый прав за пьянку, вновь сел за руль нетрезвым, уже вынесено на общественное обсуждение.

Напомним, что в Госдуме также ожидает своего часа законопроект о залоге за автомобиль в виде штрафа, если водитель попал за руль в нетрезвом виде. Когда его примут, вернуть машину со штрафстоянки можно будет, только внеся за неё залог в размере штрафа за нетрезвое вождение.

Безопасный пешеход

Скорее всего, увеличат штраф за непредоставление преимущества пешеходу на пешеходном переходе. Последние

десять лет количество наездов на зебре постоянно увеличивается.

Возможно, увеличат ответственность за перевозку детей без детских кресел или не пристёгнутых ремнями безопасности. По данным, приведённым в стратегии, две трети детей погибают в авариях в качестве пассажиров.

10 лет и старше

Начиная с 2013 года наблюдается ежегодный рост аварийности по причине неисправностей автомобилей. В 2016-м, по сравнению с 2007-м, количество ДТП по этой причине выросло почти в полтора раза. А количество погибших в этих авариях возросло более чем на 130 процентов. У нас на дорогах половина автомобилей старше 10 лет. Многие из них не соответствуют современным требованиям по пассивной безопасности. А многие, эксплуатирующиеся транспортными предприятиями, накатали такие пробеги, что не выдерживают нагрузок.

Понятно, что эту технику надо выводить с дорог. Но способов для этого мало. Можно запретить эксплуатацию машин старше 10 лет. Но это вызовет бурю среди автовладельцев. Значит, надо применять более мягкие меры. Например, могут запретить въезд в некоторые районы населённого пункта автомобилям ниже 3-го экологического класса. Это вполне допустимо в рамках закона об организации дорожного движения. И установить такие ограничения может местная власть.

Также среди вероятных мер могут усилить контроль за проведением техосмотра. Многим автомобилистам это не понравится. Но международное законодательство требует этого от нас. К тому же во всей Европе техосмотр – это стандартная процедура. Другое дело, что в Европе техосмотр выдают после обычного техобслуживания автомобиля, а у нас это требует посещения допол-

нительных проверочных организаций. Но в большинстве случаев техосмотр можно купить и без проверки.

Слишком много машин

Один из главных рисков стратегии – это неконтролируемый рост автопарка, который растёт быстрее, чем дорожная сеть. Однако тут также мало механизмов прямого воздействия. Значит, снова в качестве ограничителей должны выступать экологические классы. Например, регулировать количество автомобилей смогут с помощью налогов. Чем ниже класс, тем выше налоги.

Но может стоит попробовать развить дорожную сеть? Это будет накладней, чем ограничить движение транспорта. Зато таким образом можно будет создать задел на будущее. Когда прибавление одной машины в одной отдельно взятой семье не повлечёт коллапса на улицах.

Права на время

Если судить по стратегии, то реформа подготовки водителей до конца себя не оправдала. Хотя она началась всего в 2014 году. По данным за десять лет, количество молодых водителей по-прежнему в категории аварийных.

Значит, речь идёт о новом реформировании системы подготовки водителей. Можно воспользоваться австрийским опытом с его двухэтапной подготовкой водителей. Когда студент получает временные права на два года. Если он проехал без аварий и нарушений, то по истечении двух лет автоматом получает постоянно действующие права. Можно воспользоваться немецкой системой. Когда водители поэтапно обучаются. Базовая категория – это категория «В». Не получив её, невозможно открыть другие категории.

Культура вождения

Более 85 процентов аварий происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями. На долю таких происшествий приходится более 80 процентов погибших и более 90 процентов раненых. Из этого тезиса некоторые эксперты делают вывод, что теперь водителей прижмут к ногтю. Однако в стратегии акцент сделан и на других мерах. Сейчас водители сами стали активней бороться с лихачами, они направляют в ГАИ видео- и фотоматериалы о нарушениях на дороге. Скорее всего, эта система получит развитие и будет всячески пропагандироваться для воспитания чувства ответственности за рулём.

О финансах – грамотно



КРЕДИТ УРАЛ БАНК
ГРУППА ГАЗПРОМБАНКА

Автокредит с остаточным платежом: как это работает?

В настоящее время на российском рынке банковских услуг начали активно развиваться программы автокредитования с остаточным платежом, или с обратным выкупом. Насколько это удобно и выгодно? Судите сами.

Автокредит с остаточным платежом отличается от обычного автокредита тем, что позволяет «заморозить» часть долга в размере определённого процента от стоимости автомобиля до оконча-



АЛЕКСАНДР ДОВЖЕНКО,
СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ
БАНКА «КУБ» (АО)

ния срока кредитного договора. При этом выплата полной стоимости автомобиля происходит не в два этапа, как в «классическом» автокредите (оплата первоначального взноса и погашение кредита в банке), а в три – на третьем этапе вносится остаточный платеж.

Поясню на примере. Вы покупаете авто за 800000 рублей. Взяв кредит в банке, вносите первоначальный взнос – например, 10%, что составляет 80000 руб. Выбираете комфортные для вас сумму и срок кредита (к примеру, 400000 руб. на 3 года). В таком случае сумма остаточного платежа составит 320000 руб. (40% от стоимости авто), её нужно будет внести после совершения последнего платежа по кредиту и сделать это одним из возможных способов. Разумеется, вы можете внести более весомый первоначальный взнос и оставить меньшую сумму на потом – выбор за вами. К примеру, в рамках программы «КУБ-Автовыбор», предлагаемой Кредит Урал Банком, первоначальный взнос по кредиту составляет от 10% стоимости авто, а размер остаточного платежа может достигать 40%.

Заемщик может выбрать один из трёх вариантов выплаты остаточной стоимости. Если есть возможность накопить нужную сумму – расплачивайтесь личными средствами. Если вы следите за новинками автопрома и хотите приобрести автомобиль более высокого класса или привыкли пересаживаться на новое авто каждые 2–3 года – вам подойдёт вариант продажи машины через автосалон (тот самый «обратный выкуп») с последующим приобретением нового авто. Планируете и дальше пользоваться автомобилем, а возможности внести остаточный платеж нет – можете продлить кредит на срок до 3 лет.

Такая, на первый взгляд, непростая схема кредитования даёт вам целый ряд преимуществ. Поэтапное погашение кредита облегчает нагрузку на бюджет и позволяет самостоятельно планировать, сколько денежных средств отложить на накопление суммы финального взноса. Используя данный вид кредитования, вы можете регулярно обновлять транспортное средство на комфортных условиях.

Планируя приобрести авто в кредит, изучите предложения банков и автосалонов, взвесьте свои возможности и выберите то, что выгодно именно для вас!

Банк «КУБ» (АО). Генеральная лицензия № 2584 от 15.09.2015 г. Реклама

Не принесли газету «Магнитогорский металл»

ВОВРЕМЯ?

☎ 39-60-87



www.magmetall.ru
В ИНТЕРНЕТЕ
РАНЬШЕ,
ЧЕМ В ГАЗЕТЕ
для перехода по ссылке воспользуйтесь QR-кодом

Консультации

График приёма граждан в депутатских центрах Магнитогорского местного отделения партии «Единая Россия»

по адресу:
ул. Суворова, 132/3.

29 января с 12.30 до 14.00 – тематический приём по вопросам взыскания задолженностей, семейным и жилищным спорам, банковским спорам, наследственным делам ведёт независимый юридический консультант Валентина Владимировна Кулишова.

29 января с 14.00 до 15.00 – приём Вячеслава Юрьевича Евстигнеева, депутата ЗСЧО.

30 января с 12.30 до 14.00 – тематический приём по юридическим вопросам и сделкам с недвижимым имуществом ведёт юрист Денис Антонович Цаль, член партии «Единая Россия».

30 января с 14.00 до 15.00 – приём Виктора Ивановича Токарева, депутата МГСД.

31 января с 10.00 до 12.00 – тематический приём по юридическим вопросам (гражданские и уголовные дела) ведёт адвокат Анна Андреевна Фёдорова.

1 февраля с 13.00 до 15.00 – тематический приём по вопросам жилищного,

семейного и наследственного права ведёт юрист Илья Иванович Оплеснин.

5 февраля с 13.00 до 15.00 – тематический приём по юридическим вопросам ведёт юрист Юлия Павловна Кутергина, член Ассоциации юристов России, член партии «Единая Россия».

5 февраля с 16.00 до 18.00 – выездной приём в округе Вадима Владиславовича Иванова, депутата МГСД, по адресу: ул. Октябрьская, д.32, каб.101 (здание администрации Ленинского района).

5 февраля с 18.00 до 19.00 – выездной приём Владимира Владимировича Дрёмова, депутата ЗСЧО, в общественной приёмной комитета ТОС 114-го микрорайона (ул. Советская, 133).

Справки и запись по телефону
21-76-96.

по адресу:
пр. Пушкина, 19.

29 января с 13.00 до 15.00 – приём по юридическим вопросам: сделки с недвижимостью, семейные и жилищные споры, банковские споры – ведёт юрист

Денис Антонович Цаль.

30 января с 16.00 до 18.00 – приём Марины Александровны Сергеевой, депутата МГСД.

31 января с 14.00 до 15.00 – приём по юридическим вопросам: решение жилищных вопросов, сопровождение сделок купли-продажи недвижимого имущества, раздел жилья и выделение доли, досудебное урегулирование споров – ведёт юрист Илья Иванович Оплеснин.

31 января с 15.00 до 16.00 – тематический приём по сделкам с недвижимостью ведёт Павел Владимирович Рыбушкин.

5 февраля с 13.00 до 15.00 – приём по юридическим вопросам: сделки с недвижимостью, семейные и жилищные споры, банковские споры ведёт юрист Денис Антонович Цаль.

5 февраля с 17.00 до 19.00 – выездной приём в округе Павла Александровича Бовшика, депутата МГСД, по адресу: ул. Ворошилова, 27, школа № 20.

Справки и запись по телефону
248-298.