

Коммунальное хозяйство

Точечное обезвоживание

Специалисты Водоканала приступили к отключению злостных неплательщиков от ресурса



© Дмитрий Рухманов

сначала ограничения, а затем отключения от водоснабжения.

Введённые санкции возымели успех, и деньги на погашение задолженности нашлись в один день

Аналогичная ситуация произошла с домовладельцем, проживающим по улице Орбели. Едва специалисты предприятия приступили к производству работ по ограничению, как абонент немедленно внёс в кассу сумму долга – более четырнадцати тысяч рублей. Ещё восемь должников, которых навестили специалисты Водоканала, чтобы избежать отключения, поспешили частично оплатить долг и подписали гарантийные обязательства на гашение задолженности.

Под санкции попали частные домовладения в посёлках Нежный, Крылова, Карадырский, Дзержинский, Димитрова, Берёзки, Новомагнитный. Три домовладения отключены от водоснабжения, в пяти проведено ограничение. Работа по ограничению услуг, а также выявлению незаконных самовольных подключений в частном секторе продолжается.

Специалисты предприятия напоминают: если ситуация дошла до получения уведомления, лучше сразу оплатить или обратиться в дебиторское бюро Водоканала для согласования условий рассрочки платежа и оформления соответствующего гарантийного письма.

Ограничение и отключение от системы водоснабжения становится вынужденной мерой воздействия на должников, – признаётся руководитель Водоканала. – Её приходится применять в отношении тех потребителей, на которых никакие другие аргументы не действуют. После погашения суммы долга, оплаты нового подключения к сетям водоснабжения предоставление услуг потребителю возобновляется в полном объёме. Как показал опыт, ограничение подачи воды – одна из самых эффективных мер в борьбе с дебиторской задолженностью.

✍ Ольга Юрьева

Часто, говоря о должниках, представители ресурсоснабжающих предприятий приводят пример: мол, за бесплатными хлебом и молоком никто в магазин не ходит. Так почему некоторые жители считают, что коммунальными услугами можно пользоваться, задерживая оплату или вовсе не озадачиваясь внесением средств на счета?

– Проблема дебиторской задолженности продолжает оставаться актуальной для Водоканала, – говорит директор предприятия Владимир Ефимов. – Наличие задолженности за услуги водоснабжения и водоотведения мешает тресту проводить работы в должном

объёме, что в конечном итоге отражается на состоянии сетей и системы водопроводно-канализационного хозяйства в целом.

Сегодня специалисты предприятия всерьёз взялись за неплательщиков индивидуального жилого сектора. Остаться без ресурса могут домовладельцы, «забывшие» оплатить за водоснабжение и водоотведение в течение трёх месяцев.

Трёхэтажное здание в посёлке Крылова на улице Баженова. С первого взгляда понятно, что хозяин отнюдь не бедствует. Но неплатежи за воду превратились в систему. Сумма долга – более девяноста семи тысяч рублей. После неоднократных уведомлений со стороны треста «Водоканал» было принято решение провести процедуру

Образование и наука

Мастер-класс для инженеров



© Дмитрий Рухманов

В Магнитогорске прошёл очередной этап международного проекта, посвященного новым образовательным разработкам в области инженерного материаловедения. Мастер-классы в МГТУ провели преподаватели из вузов Бельгии, Франции, Польши и России.

– Рад видеть коллег, которые активно реализовывали этот проект, – отметил первый проректор по научной и инновационной работе МГТУ Михаил Чукин. – За три года совместной работы

многое удалось сделать. Темпус-проект послужил точкой кристаллизации, вокруг которой сформировалась равновесная структура партнёров и коллег. Уверен, что на этом не остановимся. Наши дружественные связи и взаимодействие будут только развиваться.

В рамках Темпус-проекта MMATENG в МГТУ разработаны новые программы для бакалавров и магистров по дисциплине «Технология наноматериалов», внедрены современные технологии, появилась передовая практическая лабораторная база. О зарубежных наработках рассказал профессор Лё-

венского католического университета Питер Аррас.

– На данный момент у нас есть 12 новых учебных программ и три модуля, – пояснил он. – Благодаря проекту мы получили лаборатории и новое оборудование, провели курсы повышения квалификации преподавателей в европейских университетах. Кроме того, организовали курсы в странах-партнерах и для не задействованных в учебном процессе предприятий.

Конечно, проходило обучение и для студентов. Как это было и в магнитогорском университете. В течение двух дней состоялось восемь мастер-классов, которые вели преподаватели европейских университетов и МГТУ. Своими достижениями могли также поделиться представители вузов Дальнего Востока, Казани, Ростова-на-Дону.

Обсуждали методы улучшения процесса обучения, модернизации. Изучали лучший мировой опыт. Говорили о нержавеющей стали. В мае 2017 года проект будет завершён во Франции.

✍ Татьяна Бородина

Финансы

Госпрограмма льготного автокредитования: стать владельцем нового авто просто!

В настоящее время государство уделяет значительное внимание доступности кредитных средств для населения, в частности, целевых кредитов – ипотеки и автокредитования, создавая специализированные программы для заёмщиков.

Сегодняшний разговор – о государственной программе льготного субсидирования автокредитов, разработанной Государственной Думой РФ в 2009 году с целью стимулирования покупательского спроса на продукцию российского автопрома и действующей по сегодняшний день.

В чем суть госпрограммы?

В ее рамках государство частично возмещает проценты по кредиту (в размере 2/3 ключевой ставки Банка России, действующей



А. В. ДОВЖЕНОК,
СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ
БАНКА «КУБ» (АО)

на дату заключения кредитного договора). Если учесть, что сегодня размер процентных ставок по «стандартному» автокредиту в российских банках в районе 14–22 процентов годовых, то ставки по автокредиту с господдержкой составляют около 7–11 процентов – выгода очевидна.

Каковы условия льготного автокредитования?

Условия госпрограммы распространяются на приобретение нового автомобиля отечественных или иностранных марок, произведенного на территории РФ в 2016–2017 годах и соответствующего следующим требованиям:

- Стоимость приобретаемого автомобиля – не более 1 млн. 150 тысяч рублей.
- Полная масса – не более 3,5 тонны.
- На дату выдачи кредита автомобиль не находится на регистрационном учёте в соответствии с законодательством РФ, а также в собственности какого-либо физического лица.
- Условия госпрограммы распространяются на новые авто определенных марок и моделей.

Какие требования предъявляются к заёмщикам?

В разных банках требования к получателям кредита на приобретение автомобиля по госпрограмме субсидирования могут отличаться, но в основном требования схожи: гражданство РФ, возраст не менее 18 лет на момент оформления кредита и 75 – на момент погашения кредита, регулярное получение дохода и т. п. Пакет документов также может различаться в зависимости от того, в каком банке вы будете оформлять кредит.

Сейчас у магнитогорцев есть возможность воспользоваться преимуществами госпрограммы благодаря специальным программам кредитования, действующим в Кредит Урал Банке. Заявку на кредит может подать любой горожанин или житель близлежащего района, даже не перечисляющий доход в банк. На приобретение нового автомобиля LADA предусмотрены специальные условия для сотрудников обществ Группы ОАО «ММК» – держателей карт «ММК Plus» в рамках программы, реализуемой в сотрудничестве с ПАО «АВТОВАЗ»: предоставляется специальная цена на автомобили, приобретаемые с использованием кредитных средств.

Надо отметить, что мы наблюдаем положительный отклик клиентов: в 2016 году 65 процентов наших заёмщиков приобрели авто на льготных условиях, предложенных банком в рамках госпрограммы.

Банк «КУБ» (АО). Генеральная лицензия №2584 от 15.09.2015 г. Реклама.

