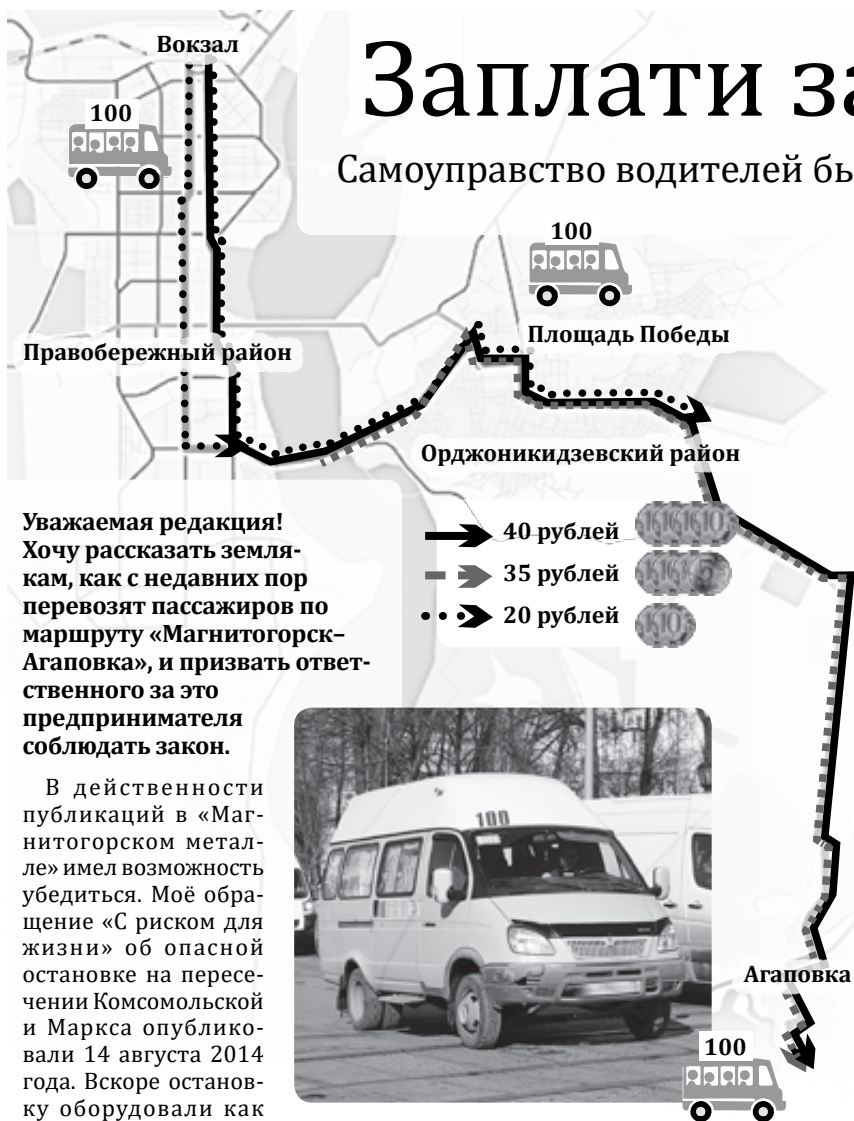


Из почты «ММ»



## Заплаты за полпути

Самоуправство водителей бьёт по карману пассажиров

Уважаемая редакция! Хочу рассказать землякам, как с недавних пор перевозят пассажиров по маршруту «Магнитогорск-Агаповка», и призвать ответственного за это предпринимателя соблюдать закон.

В действительности публикаций в «Магнитогорском металле» имел возможность убедиться. Моё обращение «С риском для жизни» об опасной остановке на пересечении Комсомольской и Маркса опубликовали 14 августа 2014 года. Вскоре остановку оборудовали как полагается, и уже 29 сентября на страницах «ММ» вышло моё письмо с благодарностью «Пассажиры услышали». Хотелось верить: буду услышан и сейчас. Тем более что и в этот раз ситуация касается не только меня. Речь о неправомерных действиях водителей маршрутных такси.

В городскую больницу № 1 езжу с правого берега регулярно. Один из удобных вариантов – маршрутка № 100, курсирующая от Агаповки до вокзала и обратно. Есть особенность – в пути из Магнитогорска в Агаповку маршрутка около десяти минут стоит на площади Победы, которую чаще по старинке называют гортеатром, – во-

→ 40 рублей  
 → 35 рублей  
 ••→ 20 рублей



водитель собирает пассажиров, которые едут в село. И тем, чья точка назначения – на левом берегу Магнитогорска, в городской черте, приходится ждать тоже. Главное – раньше довозили до места назначения.

Однако на днях был изрядно обескуражен тем, что водитель попросил всех «магнитогорских» выйти на Гортеатре, причиной назвав нехватку мест для сельчан:

– Агаповские – тоже люди, им ехать надо!  
 – А как же мы? – стали протестовать те, кто едет по «магнитогорской» части маршрута.  
 – А вы пересаживайтесь.

Мои попутчики рассказали, что и раньше такое бывало, но люди стали возмущаться из-за вынужденных пересадок на левом берегу, и водители начали работать по-прежнему, довозя по левому берегу до Самстрова по установленному в Магнитогорске тарифу на внутригородские перевозки – 20 рублей. И вот опять... Причина понятна – тариф на поездку в Агаповку составляет 40 рублей с правого берега и 35 – с левого. Выгодно посадить «магнитогорского», не довезя до места, и взять «агаповского». Но законно ли это? Сомневаюсь.

Кстати, понаблюдал ещё немного. Водитель довольно долго стоял, пока маршрутка не заполнилась. А следующая машина в Агаповку ушла полупустой. Аргумент: «Агаповским иначе не уехать» – оказался фикцией. Места хватает всем.

Другое дело –  
 всем ли хватает совести

Обидно, что на дорогу к врачу мне пришлось потратить 40 рублей вместо 20, то есть переплатить вдвое, ведь деньги водитель возвращать отказался, правда, в ответ на мой вопрос назвал свою фамилию, номер маршрутки я тоже записал. Но предполагаю, что линия поведения водителя – не его личное самодурство, а обычная практика, существующая с попустительством предпринимателя, отвечающего за перевозки по маршруту № 100. Или пусть перерегистрирует маршрут и официально информирует о перевозке пассажиров в черте города только до площади Победы, или пусть закон соблюдает. Иначе это ненадлежащее оказание услуги, со всеми вытекающими последствиями. Но хотелось бы, чтобы нас, пассажиров, услышали по-хорошему, до разбирательств в официальных инстанциях.

Евгений Окунев,  
 пенсионер

Рекомендации



© magnitogorsk.ru

## Общественники оценили библиотеки

В администрации состоялось заседание общественного совета по независимой оценке качества услуг, предоставляемых объединением городских библиотек и централизованной детской библиотечной системой.

Качество деятельности учреждений культуры изучали исходя из мнений горожан, а также информации, размещённой на официальных сайтах. По результатам опроса, 62 процента составила взрослая аудитория, которая посещает библиотеки исключительно по причинам личностной заинтересованности. 82 процента респондентов

отметили, что им комфортно пребывать в созданных заведениях условиях. В составе детской аудитории в 86 процентах случаев отмечено частое и стабильное посещение библиотечных учреждений. Стоит отметить, что 67 процентов – это дети, которые показывают хорошую успеваемость в школе.

С докладом выступил директор института управления и социального проектирования «Информ-проект» Сергей Синецкий: «У нас получилась высокая оценка в отношении магнитогорских библиотек как институтов социальной значимости. Конечно, нужно понимать, что из-за чётких рамок технического задания в группу опрошенных были включены только посетители библиотек. Однако я могу поверить в высокий

процент, потому что культурная среда Магнитогорска в целом находится на достойном уровне».

По итогам встречи участники сформулировали рекомендации, среди которых: обновление книжных фондов и интернет-ресурсов, а также улучшение технического оснащения. Предложения будут направлены в управление культуры города на рассмотрение в ближайшее время. В завершение заседания председатель общественного совета, заслуженный работник культуры Надежда Рытова отметила, что следующим этапом будет проверка четырёх магнитогорских школ искусств, результаты которой будут также вынесены на дискуссионное совещание.

О финансах – грамотно



**КРЕДИТ УРАЛ БАНК**  
 ГРУППА ГАЗПРОМБАНКА

Автокредит по госпрограмме: как это работает?

Государственная программа субсидирования автокредитов – это реальная возможность стать владельцем нового автомобиля на льготных условиях кредитования. Программа была разработана Государственной Думой РФ в 2009 году с целью поддержания спроса на автомобили отечественного производства.



АЛЕКСАНДР ДОВЖЕНОК,  
 СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ БАНКА «КУБ» (АО)

Суть госпрограммы заключается в том, что государство частично возмещает проценты по автокредиту (в размере 2/3 ключевой ставки Банка России, действующей на дату заключения кредитного договора). Т. е. на сегодня, при размере ключевой ставки 10,5%, «компенсация» составляет 7%. Приведу пример. Вы обращаетесь в банк, где ставка по автокредиту составляет 17%. Если банк участвует в госпрограмме и предоставляет льготные автокредиты, ваша ставка по кредиту составит 10%, остальное возьмёт на себя государство.

Важно, что благодаря данной госпрограмме значительно возросла потребительская активность российских автолюбителей, многие россияне получили возможность обзавестись собственным автомобилем. На основании мониторинга результатов реализации государственной поддержки автокредитования было принято решение продлить действие госпрограммы в 2016 году.

Льготный автокредит с государственной поддержкой можно получить при покупке в автосалоне нового автомобиля отечественных или иностранных марок, произведённого на территории Российской Федерации в 2015–2016 гг. и соответствующего следующим требованиям:

- Стоимость приобретаемого автомобиля – не более 1150 тыс. руб.
- Полная масса – не более 3,5 тонн.
- На дату выдачи кредита автомобиль не находится на регистрационном учете в соответствии с законодательством РФ, а также в собственности какого-либо физического лица.

• Условия госпрограммы действуют для определенных марок и моделей автомобилей. Перечень международных идентификационных кодов изготовителей транспортных средств (кодов WMI) можно найти на сайте Банка «КУБ» (АО) – в разделе «КУБ-Авто+» (госпрограмма).

Жители Магнитогорска могут воспользоваться преимуществами госпрограммы благодаря специальной программе кредитования «КУБ-Авто+», действующей в Кредит Урал Банке. Ставка по кредиту составляет от 8,75%. Стоит отметить, что у банка родного города есть успешный опыт участия в государственной программе льготного автокредитования. Так, в 2015 году 80% наших заемщиков приобрели автомобили на льготных условиях.

Воспользуйтесь преимуществами госпрограммы и приобретите автомобиль на выгодных условиях!

Банк «КУБ» (АО). Генеральная лицензия № 2584 от 15.09.2015. Реклама

Не принесли газету «Магнитогорский металл»  
**ВОВРЕМЯ?** ☎ 39-60-87

