

Новоселье

Монументальное здание детского сада № 83 на фоне низеньких домиков частного сектора заметно издали не только двухэтажностью, но и зефирным бело-розовым декором.

Пока малыши играют во дворе, представители городской власти во главе с исполняющим полномочия мэра Виталием Бахметьевым и спикером городского Собрания депутатов Александром Морозовым осматривают новый пристрой на семьдесят пять мест. Здание, возведённое ещё в пятидесятые, с девяностых пустовало целое десятилетие и вновь открылось лишь в 2007 году после реконструкции. Но вскоре оказалось переполнено почти вдвое. Открытие пристроя стоимостью более пятидесяти миллионов рублей позволило ликвидировать очередь в детский садик для всего посёлка. На новых площадях разместятся четыре группы.

Делегация высоких гостей осмотрела здание. Заминка произошла при осмотре системы водоснабжения: из кранов текла только холодная вода. Но уже через минуту всё объяснилось: горячее водоснабжение в посёлке отключено по плану, но наготове водогрейки.

Воспитатели и родители поблагодарили власти за новостройку: педагоги – за расширение площадей, мамы – ещё и за появившуюся возможность выйти на работу. Детворе в садике тоже нравится. Принимающая сторона дружно кричала «Да!» на вопросы Виталия Бахметьева о каше, прогулках и игрушках.

Диме Шишлёву из группы «Умники и умницы» в садике нравится играть в прятки – места много – и дружить с Денисом Колготинным. А Соне Ерулиной из группы «Любознательные» по душе «Всё-всё-всё!» – в подтверждение она широко разводит ручонками.

✍ Алла Каньшина

Соня и всё-всё-всё

Малышам из посёлка Берёзки теперь не придётся стоять в очереди для устройства в детсад



Александр Морозов, Виталий Бахметьев, Вадим Чуприн



✍ Евгений Рухмалёв

О финансах – грамотно



Оформляем потребительский кредит

Потребительский кредит – одна из самых распространённых банковских услуг в сфере розничного обслуживания. Несмотря на свою простоту и доступность, процесс оформления займа может вызвать некоторые затруднения. Предлагаем вашему вниманию несколько советов от специалистов Кредит Урал Банка, которые могут помочь правильно подойти к оформлению потребительского кредита.

1. Срок кредитования должен быть приемлемым. Слишком маленький увеличивает ежемесячные платежи и, как следствие, нагрузку на семейный бюджет, а при большом сроке кредитования увеличивается переплата. Попросите специалиста рассчитать варианты с разными сроками кредитования и выберите вариант, соответствующий вашим возможностям.

2. Оптимальная сумма ежемесячного платежа по кредиту должна составить не более 40 процентов от вашего дохода. Учитывайте иные долговые обязательства и необходимые средства на жизнь, чтобы условия выплаты займа были комфортными.

3. Не стоит брать в кредит сумму сверх той, что вам необходима в данный момент. Лучше действовать последовательно: взяли один кредит – расплатились, взяли следующий – расплатились и т. д.

4. Внимательно читайте условия договора и обращайтесь внимание на наличие дополнительных комиссий по

кредиту, обсуждайте со специалистом банка непонятные моменты.

5. Уточняйте в финансовой организации условия частичного или полного досрочного погашения кредита. В дальнейшем вы сможете уменьшить сумму кредита и, тем самым, ежемесячные платежи либо срок кредитования.

6. Для решения финансовых вопросов стоит выбрать надёжный банк, обладающий безупречной репутацией и имеющий серьёзный опыт на рынке кредитования. Следует с осторожностью относиться к рекламе финансовых организаций, предлагающих большие суммы кредитов вне зависимости от платежеспособности заемщика, а также оказывающих «посреднические услуги» по обслуживанию и погашению банковских кредитов за определённый процент от суммы долга.

Банки сегодня предлагают множество кредитных программ с учётом различных потребностей клиентов. Кредит Урал Банк, уже более 20 лет работая в Магнитогорске, следит за тенденциями на рынке, изучает интересы магнитогорцев и разрабатывает привлекательные условия кредитования. В банке действуют особые условия по кредитам для пенсионеров и сотрудников бюджетных организаций.

Выбирайте кредитные программы, выгодные для вас! С подробной информацией по предоставлению кредитов в «КУБ» ОАО вы можете ознакомиться на сайте www.creditural.ru, в любом отделении банка и по круглосуточному телефону контакт-центра: **(3519) 24 89 33**.

«КУБ» ОАО. Генеральная лицензия №2584 от 10.09.2013 г. Реклама

Субботник

Сменили брендспойт на грабли

В рамках «Всероссийского экологического субботника «Зелёная Россия» магнитогорские пожарные, вооружившись лопатами, граблями и мешками отправились наводить чистоту.

В мероприятии участвовали более 160 человек из числа личного состава Магнитогорского пожарно-спасательного гарнизона. Поле для боя с мусором и сухой травой стали дворы и площадки детских садов, домов-интернатов, школ, территории скверов и парков, пожарно-спасательных частей. Для молодых ёлочек, которые высадили в Магнитогорске весной, огнеборцы соорудили ограждения.



– Какции «Зелёная Россия» ежегодно присоединяются тысячи людей, конечно же, наши сотрудники не могут находиться в стороне, тем более что в этом году мероприятие приурочено к 70-летию Победы. Нередко причиной пожара становится мусор – стекло, которое выполняет функцию линзы. Поэтому очистить Магнитогорск от пожароопасной угрозы – и наша цель, – сообщил начальник Магнитогорского пожарно-спасательного гарнизона Дмитрий Лебедев.

Мероприятие поддержали все пожарно-спасательные подразделения Магнитогорска, а также Агаповского, Верхнеуральского, Кизильского и Нагайбакского районов.

Транспорт

Закону навстречу

Закона, который, наконец, поможет навести порядок в сфере пассажирских перевозок, ждали давно. С 2008 года, по словам председателя городского Собрания депутатов Александра Морозова, пытались сделать немало, чтобы обеспечить максимально всё возможное для безопасности и удобства горожан. Но именно федеральной законодательной поддержки не хватало. И вот она подоспела.

– Закон разграничивает понятия: регулярные перевозки по регулируемым и нерегулируемым тарифам, свидетельство об осуществлении перевозок, карта маршрута, документ планирования перевозок, – рассказал на аппаратном совещании начальник управления инженерного обеспечения, транспорта и связи Дмитрий Борисенко. – Правила по организации перевозок касаются межрегиональных, междугородних и городских маршрутов.

В Магнитогорске рассматриваются два вида перевозок: по регулируемым тарифам, уста-

навливаемым органами государственной власти и местного самоуправления, и нерегулируемым тарифам, стоимостью за проезд на которых устанавливает предприниматель-перевозчик. Первый вид перевозок осуществляется по муниципальному контракту, второй – по открытому конкурсу, на основании которого выдаются свидетельства и карта маршрута, предусмотренная для каждой машины. В открытом конкурсе учитываются опыт в организации перевозок, наличие ДПП с жертвами, оснащение автомобиля и максимальный срок его эксплуатации.

Контроль за городскими перевозками по закону осуществляет орган государственного транспортного контроля, который будет требовать наличия всех предусмотренных документов у водителя. За отсутствие карты маршрута водитель заплатит штраф в размере 5 тысяч рублей, должностные лица за это заплатят 30 тысячами рублей, юридические – 300-ми. Использование транспорта, не соответствующего заявленной комплектации, водителю обойдётся



✍ Андрей Серебряков

в 10 тысяч, а перевозчику – в 20 тысяч рублей. За несоблюдение правил остановки предусмотрен штраф 3 тысячи рублей.

Реализация закона в Магнитогорске уже началась.

– Предприниматели, занимающиеся перевозками, представили данные для формирования реестра маршрутов, – объяснил Дмитрий Борисенко. – Проводится проверка представленных данных. После этого будет проведена актуализация маршрутов с учётом интересов муниципального общественного транспорта. Реестр должен быть составлен не позднее 1 января 2016 года. На маршруты, включённые в реестр и имеющие действующий договор с администрацией на оказание транспортных услуг, не позднее апреля 2016 года будут

выдаваться карты маршрутов и свидетельства об осуществлении перевозок на договорный срок. На юридически свободные маршруты будут объявлены и проведены конкурсы.

Вступление закона в силу в июле 2016 года позволит выявить всех нелегалов, снизит количество маршрутных такси путём введения квот на максимально разрешённое количество пассажирского транспорта. Соответственно должно произойти увеличение пропускной способности улично-дорожной сети и решиться проблема децентрализации общественного транспорта, когда маршруты, например автобуса, не согласованы с направлениями движения маршрутных такси, трамвая и наоборот.

✍ Ольга Юрьева